

Protokoll till

## AU i kollektivtrafikmyndigheten

Tid och plats

22 augusti 2012, kl.10.30-15.00

Beslutande

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Kent Ögren (s)          | Birgitta Persson (s)          |
| Hans Svedell (m)        | Britta Flinkfeldt Jansson (s) |
| Ann-Kristin Nilsson (s) | Yvonne Stålnacke (s)          |
| Kenneth Backgård (ns)   | Agneta Granström (mp) telefon |
|                         | Tommy Nyström (s)             |

Övriga närvarande

|                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Jens Sundström (fp) ersättare | Anita Lindfors, kommunförbundet |
| Kenneth Johansson, RKM        | Arne Andersson, Länstrafiken    |
| Henrik Berg, landstinget      |                                 |

**1 Mötet öppnas**

Ordförande Kent Ögren öppnar sammanträdet.

**2 Val av justerare**

Till justerare utses Yvonne Stålnacke.

**3 Val av sekreterare**

Till sekreterare utses Anita Lindfors.

**4 Dagordningen godkännes**

AU fastställer dagordningen.

**5 Föregående protokoll**

Föregående protokoll går igenom och godkännes.

**6 Myndighetschefen informerar**

Myndighetschefen föredrar avseende fel i underlaget för kostnadsutjämnning av kollektivtrafik för Norrbotten. Det saknas Piteås kostnad för sin tätortstrafik ca 9 miljoner samt Haparandas kostnad på ca 800 tkr för sin tätortstrafik. Det är viktigt att bringa ordning och ha korrekta uppgifter i systemet. Derk de Beer, SKL tar fram korrekt underlag och troligast hinner rättelse i skatteutjämnningssystemet ske först från 2014. Samtliga kommunfullmäktige måste ta beslut och det vore bra om hemställan om rättning från alla 14 kommuner kan samordnas via kommunförbundet.

AU beslutar

att uppdra till Kenneth Johansson att arbeta vidare och återkomma i ärendet.

Ordförande föredrar att tidigare styrelsen i Länstrafiken har fattat beslut om linjeändringar avseende linje 15 Råneå – Sunderby sjukhus från 2012-08-20, linje 42 Lansjärv – Överkalix

2011 (tidigare Gällivare – ÖK) samt linje 347 Lomträsk – Överkalix 2012-01-01 (tidigare ÖK – Övertorneå). Problemet blir när resandebehovet minskar och linjerna förändras från stomlinjer till inomkommunallinjer och kostnadsansvaret byts.

Ordförande föreslår AU att besluta enligt följande:

att trafikförsörjningsprogrammet gäller avseende uppdelning av stomlinjer och inomkommunala linjer samt finansieringsansvar

att om förändringar av linjer ska göras som innebär förändrat finansieringsansvar under pågående verksamhetsår ska det föregås av dialog med berörda finansiärer

att uppdra till myndighetschef och VD i Länstrafiken att presentera former för samråd

att gällande linje 15 Råneå – Sunderby sjukhus uppdra till myndighetschefen att undersöka frågan skyndsamt och återkomma

Yvonne Stålnacke yrkar bifall till förslaget.

AU beslutar enligt förslaget

Kenneth Johansson ger övrig information: samråd har skett med branschen, organisationer, resenärforum avseende trafikförsörjningsprogrammet med ca 10 deltagare. Ett möte har genomförts med Luleå kommun som har ambition att fördubbla sin stadstrafik och landsbygdstrafik. Myndigheten kommer att arbeta för att samtliga kommuners färdtjänst / riksfärdtjänst samordnas via myndigheten och den gemensamma beställningscentral som sköts av Länstrafiken. Lönerutiner för ledamöter i myndigheten samordnas numera via Länstrafiken. Det fasta arvudet kommer att utbetalas två gånger per år för ordinarie ledamöter i AU.

#### **7 Information om Bussgods AB**

Arne Andersson, VD i Ltn redogör för bussgods AB som ägs till 51% av Länstrafiken och till 49% av Centrala buss ekonomiska förening. Bussgods i Norrbotten AB skall förmedla gods transporter vid länets bussterminaler och godsombud. Transporterna skall i huvudsak utföras med buss i linjetrafik i kombination med persontransporter samt vara tidtabellsbundna och ske snabbt och säkert med låg skadefrekvens. Hela överskottet från Bussgods går till Länstrafiken som fördelar intäkterna på respektive godsbärande linje efter godsvärde. Respektive finansiär (kommun/NLL) tillgodoräknas godsvärdet. Företagskunder står för 90% av total omsättning vilken uppgick till ca 56 Msk.

AU beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

#### **8 Verksamhetsplan 2013**

Kenneth Johansson redogör för verksamhetsplan 2013 som en komplettering till tidigare beslutad budget för 2013. I förslaget är fyra direktionsmöten samt sex AU möten inplanerade. Jens Sundström föreslår att tillföra planen en komplettering om att arbeta för ett utvecklat biljettsystem.

AU beslutar

att godkänna budget och verksamhetsplan 2013 med förslag till komplettering .

#### **9 Mötesplan**

Ordförande föreslår att AU möten sker samtidigt som mötena för Länstrafikens styrelse.

AU beslutar

att AU sammanträder fredag den 21 september samt tisdag den 6 november.  
Tid och plats skickas ut i kallelsen. Förslag till mötesplan 2013 skickas ut.

#### 10 Trafikförsörjningsprogrammet

Anita Lindfors informerar om utkastet till trafikförsörjningsprogram, där hänsyn bl.a. tagits till det som kom fram vid samrådet den 14 augusti samt att en del avsnitt och bearbetning återstår för att uppfylla lagkravet. Kommunernas trafikplaner och linjeförteckning är med som bilagor. Efter dagens möte inarbetas synpunkterna från AU och sedan skickas en kortremiss ut till kommunerna, Länsstyrelsen och Trafikverket. AU framför efter diskussion följande synpunkter att ta med; omformulering under hänsynsmål till nolltolerans, förtydligande av tillgänglighet, betydelsen av arbetspendling mellan kommuner, rollfördelning myndighet-bolag, utveckla biljettsystem, NLL –personalförsörjning-pendling. Detta är ett första program som beskriver nuläge och behöver revideras med analyser för framtida satsningar. Den 7 sept kl.13-14.30 sker sista samrådet med Trafikverket Region Nord och Länsstyrelsen.

AU beslutar

att uppdras till tjänstemännen att arbeta vidare med trafikförsörjningsprogrammet och skriva förändringar i färg samt redovisa remissvar på AU den 21 sept.

#### 11 Övriga frågor

Arne Andersson redogör för att information om tidtabeller för persontrafiken mellan Luleå och Kiruna ska nu finnas både på Norrtågs hemsidan samt SJ:s hemsida.

AU beslutar

att informationen läggs till handlingarna.

Ordförande avslutar mötet.



Kent Ögren  
Ordförande



Yvonne Stålnacke  
Justerare



Anita Lindfors  
Sekreterare

