

List of Signatures

Page 1/1



Protokoll RKM Arbetsutskott möte nr 6 21-11-30.pdf

Name	Method	Signed at
Matilda Elin Maria Lövgren	BANKID	2021-12-15 15:09 GMT+01
ANDERS ÖBERG	BANKID	2021-12-15 14:40 GMT+01
ROBERT BERNHARDSSON	BANKID	2021-12-15 10:53 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 3BD950A5AA31482E9D1526F98DF8AB6A

RKM Arbetsutskott möte nr 6

tis 30 november 2021, 13:00 - 15:00

Via teams

Deltagare

Styrelsemedlemmar

Anders Öberg (S) (Ordförande), Robert Bernhardsson (S) (Ordinarie ledamot), Tommy Nilsson (S) (Ordinarie ledamot), Helena Ölund (S) (Ordinarie ledamot), Kenneth Backgård (NS) (Ordinarie ledamot), Christer Bergdahl (NS) (Ordinarie ledamot), Fredrik Hansson (S) (Ordinarie ledamot)

Övriga närvarande

Mats Aspemo (Myndighetschef RKM), Helena Persson (Kollektivtrafikstrateg RKM), Viktoria Mettävainio (Projektledare RKM), Ingela Karlsson (Tf. VD Länstrafiken), Malin Fältmark (Trafikchef Länstrafiken), Matilda Lövgren (Verksamhetsutvecklare Länstrafiken), Olle Tiderman (Teknisk chef Norrtåg), Ann-Christin Aspvik (Förbundsstrateg Norrbottens Kommuner)

Frånvarande ledamöter och ersättare

Birgitta Larsson (S) (Vice ordförande), Elisabeth Bramfeldt Lestander (V) (Ordinarie ledamot), Johannes Sundelin (S) (Ersättare), Anita Gustavsson (S) (Ersättare), Isaksson Ann-Sofie (S) (Ersättare), Perarne Kerttu (C) (Ersättare), Roland Nordin (M) (Ersättare), Helena Stenberg (S) (Ersättare), Anne Jakobsson (S) (Ersättare), Tomas Egmark (S) (Ersättare), Mats Abrahamsson (S) (Ersättare)

Mötesprotokoll

§ 80

Mötet öppnas

Ordförande Anders Öberg hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

§ 81

Närvaroupprop

Matilda Lövgren genomförde närvaroupprop.

§ 82

Val av sekreterare

Styrelsen utser Matilda Lövgren som mötessekreterare.

§ 83

Val av justerare

Styrelsen utser Robert Bernhardsson att tillsammans med ordförande justera protokollet.

§ 84

Godkännande av dagordning

Styrelsen godkänner fastslagen dagordning.

§ 85

Föregående protokoll 2021-11-09

Protokoll från 2021-11-09 godkändes och lades till handlingarna.

 RKM Bilaga 1 § 85. Protokoll Extrainsatt RKM Arbetsutskott möte nr 5 21-11-09.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

3BD950A5AA31482E9D1526F98DF8AB6A

§ 86

Norrtåg strategiarbete

AU Beslut

AU beslutar att uppdra till myndighetschefen att i samarbete med Norrtåg och inom ramen för uppdatering av det Regionala trafikförsörjningsprogrammet samordna den regionala tågtrafiken med övrig kollektivtrafik i länets framtida kollektivtrafik.


AU beslutar vidare att uppdra till myndighetschefen att medverka i arbetet kring Tågstrategi 2035 tillsammans med de av RKM valda styrelserepresentanterna i bolaget, Region Norrbotten som finanssör och Norrtåg för att definiera länets behov och utarbeta en framtida strategi kring tågtrafik. Inför Norrtågs kommande upphandlingar av trafik och därmed nödvändiga fordon kommer strategiska beslut att behöva fattas av RKM under 2023.

Ärendebeskrivning

Olle Tideman Teknisk chef för Norrtåg informerade om att Norrbotten står inför en utvecklingsperiod med historiskt stora investeringar och befolkningsförändringar. Persontågtrafiken i Norrbotten står också inför en spännande framtid. Norrbottenbanan kommer efter 2030 att ansluta söderifrån till Luleå och bli den nordligaste länken i den nya svenska järnvägen längs ostkusten anpassad för snabbtåg med 250 km/h.

Fram till pandemin hade Norrtåg en stark resandeutveckling, en utveckling som nu har börjat återställas. Inom projektet Tågstrategi 2035 ska Norrtåg i dialog med de fyra nordliga länen under 2022-23 ta fram en strategi för hur framtidens trafik ska utvecklas. Strategin ska också landa i ett antal regionala beslut om trafik och fordonsanskaffning till Norrtågs upphandling av tågtrafiken 2026-35 samt den fordonsanskaffning som är nödvändig för ex Norrbottenbanan och för utbyte av äldre fordon i Norrtågs flotta.

 RKM Bilaga 2 § 86. Ärendebeskrivning Norrtåg strategiarbete.pdf

 RKM Bilaga 2.1 § 86. Norrtåg.pdf

§ 87

Förbundsordning med styrande dokument

AU Beslut

Arbetsutskottet RKM tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Ann-Christin Aspvik förbundsstrateg från Norrbottens Kommuner informerade om att Region Norrbotten och Norrbottens Kommuner har gemensamt tagit fram ett förslag till ny förbundsordning för kommunalförbundet regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län (RKM).

 RKM Bilaga 3 § 87. Ärendebeskrivning Förbundsordning med styrande dokument.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

3BD950A5AA31482E9D1526F98DF8AB6A

§ 88

Tågprojektet

AU Beslut

Arbetsutskottet RKM tackar för informationen och lägger den till handlingarna.


Ärendebeskrivning


Projektledare Viktoria Mettävainio RKM informerade om att aktiviteter som pågår inom tågprojektet sker främst i delprojekt riktade till:

- Arbetsgivare - tågprojektet i samarbete med Vy lanserar konceptet "Förändrings-resan" med en utmaning till arbetsgivare att byta ut tjänsteresor med bil mot tåg. Utmaningen genomförs under perioden 10 januari-11 mars 2022.
- Sjukresenärer - uppföljning av resestatistik sker varje månad, en studieresa har genomförts och en lathund har tagits fram
- Färdtjänstresenärer- ett reskort som gäller på buss och tåg har skickats ut till färdtjänstresenärer boende i Kalix och Haparanda kommuner för en testperiod till 28 februari.
- Pensionärer- 29 november- 2 december reser pensionärer gratis med Norrtåg. I samband med detta sker även en del informationsinsatser om att resa med tåg.
- Norrtåg har påbörjat arbetet med tidtabellen inför T23. RKM medverkar i processen.

 RKM Bilaga 4 § 88. Ärendebeskrivning Information tågprojektet.pdf

 RKM Bilaga 4.1 § 88. Förändringsresan Företag-Guide.pdf

 RKM Bilaga 4.2 § 88. Res med Norrtåg PRO.pdf

 RKM Bilaga 4.3 § 88. Info reskort A4_tryck.pdf

§ 89

Trafikförsörjningsprogrammet

AU Beslut

Arbetsutskottet RKM tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikstrateg RKM Helena Persson informerade om hur arbetet med revidering av Trafikförsörjningsprogrammet fortlöpt. Samråd och dialogmöten har hållits med samtliga kommuner, LLT, Norrtåg, näringslivsrepresentanter, besöks- och turismnäringen och Region Norrbotten har skett. Redovisning av inkomna inspel presenterades samt tidsplan för det fortsatta arbetet.

 RKM Bilaga 5 § 89. Ärendebeskrivning Trafikförsörjningsprogrammet.pdf

§ 90

Projekt ÅKERbär

AU Beslut

AU beslutar tacka för informationen och uppdrar till myndighetschefen att lämna en fördjupad statusrapport till direktionen vid dess möte den 15 december 2021.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att projektets mål är att ta fram en för länet uppdaterad kollektivtrafikkarta 2030 som ska ge möjlighet att öka antalet resenärer med 50% och finansieringskostnaden för det offentliga ska ges möjlighet att minska med 20% samtidigt som hela länet har tillgång till kollektivtrafik.

Projektet har startat och är i analysfas. Styrgruppens första möte är den 1 december. Ett 80 tal referenspersoner är utsedda och informerade att de löpande kommer att hållas informerade och ges möjlighet till inspel. Den färdiga kollektivtrafikkartan kommer att om den beslutas godkännas att läggas in i nytt Regionalt Trafikförsörjningsprogram att arbeta emot.

 RKM Bilaga 6 § 90. Ärendebeskrivning Projekt ÅKERbär.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

3BD950A5AA31482E9D1526F98DF8AB6A

§ 91


Taxor LTN, kommunala taxor

AU Beslut

AU beslutar att uppdra till myndighetschefen att informera vid direktionens möte den 15/12 -21 med förslag till direktionen att besluta att tacka för informationen och lägga till handlingarna

Ärendebeskrivning

Tf. VD Ingela Karlsson informerade om att direktionen har vid sitt möte 2020-10-20 beslutat att framöver följa branschindex för löpande årliga prisjusteringar. Efter genomgång i branschen har det konstaterats att det inte finns något uttalat sätt att räkna fram nya biljettpriser. Länstrafiken i Norrbotten AB har valt att följa tidigare års praxis att utgå från trafikavtalens genomsnittliga indexökning. För 2022 har den budgeterade genomsnittliga ökningen av trafikavtalens indexkorgar beräknats till 2,5%, vilket också blir den beslutade ökningen av biljettpristaxorna 2022.

 RKM Bilaga 7 § 91. Ärendebeskrivning Återrapportering delegationsbeslut höjning taxa 2022.pdf

 RKM Bilaga 7.1 § 91. Biljettpriser Länstrafiken ökning 2,5 procent 2022.pdf

§ 92

Trafikpliktsbeslut

AU Beslut

Arbetsutskottet RKM tackar för informationen gällande den kommersiella trafiken och de möjliga konsekvenserna på fjällinjerna och lägger den till handlingarna.

Arbetsutskottet tackar för informationen gällande anmälan om kommersiell trafik på sträckan Gällivare – Ritsem och lägger den till handlingarna.

Arbetsutskottet beslutar om allmän trafikplikt på linje 104 i Arjeplogs kommun.

Arbetsutskottet beslutar att uppdra till myndighetschefen att införskaffa mer information kring Arjeplog kommuns begäran om avslutande av trafikplikt på linje 103, 105, 108, 110, 111 och 113 och tillstålla direktionen ett beslutsunderlag vid dess möte den 15 december 2021.

Ärendebeskrivning

Trafikchef Malin Fältmark informerar om anmälningar gällande kommersiell och allmän kollektivtrafik:


- När en aktör avser att bedriva trafik på kommersiell grund behöver de anmäla detta enligt 4 kap 1§ Kollektivtrafiklagen till berörd regional kollektivtrafikmyndighet. Detsamma gäller när ett trafikföretag avser att upphöra med sådan trafik. Enligt 7§ i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om anmälningsskyldighet och trafikantinformation (TSFS 2012:2) ska anmälan lämnas senast 21 dagar innan trafiken påbörjas, ändras eller upphör. Vid bister i utbudet, försämrade villkor eller upphörande av kommersiell trafik behöver frågan skyndsamt hanteras av finanssär och RKM.


- Den 27 september 2021 inkom en anmälan att bedriva kommersiell trafik på sträckan Gällivare – Ritsem, trafiken ska bedrivas av Falcks Omnibus i Gällivare AB.


- Arjeplogs kommun ansöker om allmän trafikplikt på sträckan Arjeplog – Polcirkeln, nuvarande linje 104 med start 2022-08-22. Arjeplogs kommun begär vidare att den allmänna trafikplikten för linje 103, 105, 108, 110, 111 och 113 upphör då de avser att upphandla trafiken som skolskjuts med anledning av att resandeunderlaget främst består av skolelever.

- Till grund för RKM samarbetet finns ett antal avtal, bl a "kriterier för fördelning av kostnadsansvar avseende kollektivtrafik" som slutits 2011. Avtalet säger ingenting om vad som händer om trafik läggs till eller dras ifrån. Tolkning av syftet kring avtalet är att överenskommelsen och avtalad modell byggde på att kommunerna solidariskt skulle ansvara för linjenätet. Avtalsfrågan och kommunens kalkyl torde behöva redas ut innan beslut tas av direktionen kring avveckling av trafik.

 RKM Bilaga 8 § 92. Ärendebeskrivning Trafikplikt.pdf

 RKM Bilaga 8.1 § 92. Ansökan om trafikplikt Arjeplog.pdf

 RKM Bilaga 8.2 § 92. Ansökan Ritsem.pdf

 RKM Bilaga 8.3 § 92. Reducering av kollektivtrafik Arjeplog.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

3BD950A5AA31482E9D1526F98DF8AB6A

§ 93 Upphandlingsläget

AU Beslut

Arbetsutskottet RKM tackar för informationen avseende avbrytande beslut Norrlandskusten och lägger den till handlingarna.

Arbetsutskottet RKM tackar för informationen avseende planerade upphandlingar 2022 – 2026 Länstrafiken i Norrbotten samt länets tätortstrafik och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Trafikchef Malin Fältmark informerade om upphandlingar:

- Överprövningen av Norrlandskusten ligger hos högsta förvaltningsdomstolen (HFD) där beslut om beviljande av prövningstillstånd inväntas och för att möjliggöra en snabbare väg framåt i ärendet, beslutade styrelsen för Länstrafiken i Norrbotten och Länstrafiken i Västerbotten AB att avbryta upphandlingen och göra om den.
- Under kommande år planeras ett antal stom- och lokala linjer upphandlas enligt det preliminära upphandlingsschemat som Länstrafiken i Norrbotten jobbar utifrån. Under våren 2022 kommer projekt Åkerbär att pågå vilket med stor sannolikhet kommer leda till revidering av det planerade upphandlingsflödet.
- En kartläggning av länets tätortstrafik och dess upphandlingsläge samt nuvarande avtalslängd är genomförd:
 - o Kiruna: Ny upphandling planeras till 2024. Nuvarande avtal innehåller optionsår, där en del av optionen är avropad och de kvarvarande optionsåren planeras att avropas.
 - o Gällivare: är under upphandling och efterföljande process med överprövning, planerad avtalslängd är 8 år.
 - o Kalix: befintligt avtal gäller till juni 2023, därefter planeras en kortare avtalsperiod för att på sikt upphandla ett långsiktigt avtal.
 - o Haparanda: upphandlad trafik till januari 2026, därutöver finns optionsår att utlösa.
 - o Boden: ny trafik upphandlad från sommaren 2020, avtalet sträcker sig över tio år.
 - o Piteå: ny trafik upphandlad från sommaren 2021, avtalet sträcker sig över tio år.

 RKM Bilaga 9 § 93. Ärendebeskrivning Upphandlingar.pdf

§ 94 Organisation RKM

AU Beslut

AU beslutar tacka för informationen och delegerar till myndighetschefen att hitta en långsiktig lösning på funktionen som nämndsekreterare och återrapportera den till direktionen vid lämpligt möte.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att Internkontrollen för RKM har utvecklats och förstärkts. RKM är arkivmyndighet vilket beslutades vid direktionens möte den 15 juni 2021 om uppdateringar avseende Arkivreglemente, arkivbeskrivning och dokumenthanteringsplan.

RKM har skött frågan via Matilda Lövgren Länstrafiken som inom kort lämnar för föräldraledighet. Matilda har vidare skött kallelser till möten och protokoll avseende dessa.

Myndighetschefens bedömning är att myndighetsrelaterade uppgifter bör ligga inom RKM. För att tillfälligt lösa arkivhantering och registrering (tidigare benämnt diarieföring) rekryteras därför en person att under viss tid ersätta Matilda.

Parallellt pågår en genomlysning av färdtjänsthandläggningen som är administrativt hårt belastat. Med denna analys färdigställs avser myndighetschefen att hitta en långsiktig kostnadseffektiv lösning avseende en tjänst som täcker behovet av politikerstöd för säkerställande av dokumenthantering och arkivering.

 RKM Bilaga 10 § 94. Ärendebeskrivning Organisation RKM politisk sekreterare arkiv och diarieansvarig.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

3BD950A5AA31482E9D1526F98DF8AB6A

§ 95 MC infobrev

AU Beslut

Arbetsutskottet beslutar att föreslå direktionen att lämna över avtal om "Kriterier för fördelning av kostnadsansvar avseende kollektivtrafik" till förhandlingsgrupp inom Norrbottens kommuner för analys av avtalet och föreslå eventuella förändringar för att hantera kommuners förändring av trafikvolym.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om:

- Trafikplikt och finansiering
- Statistikrapport
- Uppdatering Regionalt Trafikförsörjningsprogram
- Nystart av kollektivtrafiken

 RKM Bilaga 11 § 95. Ärendebeskrivning MC rapport.pdf

§ 96 Övriga frågor

AU Beslut

Arbetsutskottet tackar för informationen och beslutar att informationen även lämnas vid direktionens möte den 15 december 2021 med beslutsförslag att ärendet därefter läggs till handlingarna.

Arbetsutskottet föreslår Direktionen att godkänna den upprättade trafikekonomiprognosen per 31/10 och beslutar att förskottsfakturering skall ske till de medlemmar som i prognosen uppvisar en skuld mot det preliminära finansieringsbidraget för 2021. Slutlig reglering av finansieringsbidraget för 2021 till medlemmarna sker när upprättad årsredovisning för 2021 är godkänd av direktionen under 2022.

Ärendebeskrivning

Nytt kollektivavtal - Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att Kommun, region/landsting har ett centralt kollektivavtal som heter Allmänna bestämmelser och huvudöverenskommelsen (HÖK) innehåller förhandlings- protokoll, löneavtal och allmänna anställningsvillkor samt förslag till lokalt löneavtal (LOK). Traktamenten och reseersättningar regleras i Trakt-T och bilersättningsavtalet BIA.

Vissa arbetsgivare, exempelvis kommunalförbund och kommunala bolag kan också omfattas av samma kollektivavtal och Sobona gör på central nivå om strukturen och alla inom Trafikhuvudmännen kommer från 1/1-2022 omfattas av HÖK/AB.

Ekonomiprognos - Ingela Karlsson, Tf. VD Länstrafiken i Norrbotten AB, tillika ekonomichef för RKM, redogör för den upprättade trafikekonomiprognosen per 31/10 med helårsprognos för 2021.

 RKM Bilaga 12 § 96. Ärendebeskrivning Byte kollektivavtal.pdf

§ 97 Nästa möte 2022-02-15

Nästa möte sker enligt sammanträdesplanen 2022-02-15.

§ 98 Mötet avslutas

Ordförande Anders Öberg förklarade mötet avslutat.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3BD950A5AA31482E9D1526F98DF8AB6A



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3BD950A5AA31482E9D1526F98DF8AB6A