

List of Signatures

Page 1/1



Protokoll RKM Arbetsutskott möte nr 4 21-10-04.pdf

Name	Method	Signed at
Matilda Elin Maria Lövgren	BANKID	2021-10-12 08:25 GMT+02
ANDERS ÖBERG	BANKID	2021-10-11 22:44 GMT+02
Karl Tommy Nilsson	BANKID	2021-10-11 15:16 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: A0A31FE937C147C2B708C298279AC956

RKM Arbetsutskott möte nr 4

mån 04 oktober 2021, 13:00 - 15:00

Via Teams

Deltagare

Styrelsemedlemmar

Anders Öberg (S) (Ordförande), Tommy Nilsson (S) (Ordinarie ledamot), Helena Öhlund (S) (Ordinarie ledamot), Kenneth Backgård (NS) (Ordinarie ledamot), Christer Bergdahl (NS) (Ordinarie ledamot), Elisabeth Bramfeldt Lestander (V) (Ordinarie ledamot), Anne Jakobsson (S) med till 14.00 (Tjänstgörande ersättare), Mats Abrahamsson (S) (Tjänstgörande ersättare), Fredrik Hansson (S) med till 14.30 (Ordinarie ledamot)

Övriga närvarande

Mats Aspemo (Myndighetschef), Ingela Karlsson (Tf. VD Länstrafiken), Viktoria Mettävainio (Projektledare RKM), Helena Persson (Kollektivtrafikstrateg RKM), Martin Helamb (Student LTU), Annika Garpefjäll (Verksamhetsutvecklare/Controller Norrtåg)

Frånvarande ledamöter och ersättare

Birgitta Larsson (S) (Ordinarie ledamot), Robert Bernhardsson (S) (Ordinarie ledamot), Johannes Sundelin(S) (Ersättare), Anita Gustavsson (S) (Ersättare), Isaksson Ann-Sofie (S) (Ersättare), Perarne Kerttu (C) (Ersättare), Roland Nordin (M) (Ersättare), Helena Stenberg (S) (Ersättare), Tomas Egmark (S) (Ersättare)

Mötesprotokoll

§ 47

Mötet öppnas

Ordförande Anders Öberg hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

§ 48

Närvaroupprop

Matilda Lövgren genomförde närvaroupprop.

§ 49

Val av sekreterare

Styrelsen utser Matilda Lövgren som mötessekreterare.

§ 50

Val av justerare

Styrelsen utser Tommy Nilsson att tillsammans med ordförande justera protokollet.

§ 51

Godkännande av dagordning

Styrelsen godkänner fastslagen dagordning.

§ 52

Föregående protokoll 2021-05-11

Protokoll från 2021-05-11 godkändes och lades till handlingarna.

 RKM Bilaga 1 § 52. Protokoll RKM Arbetsutskott möte nr 3 21-05-11.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

A0A31FE937C147C2B708C298279AC956

§ 53 Delårsrapport RKM tertial 2

AU Beslut

Arbetsutskottet tackar för informationen och beslutar godkänna innehållet och uppdra till Myndighetschef att slutföra delårsrapporten för att informera direktionen vid mötet den 26 oktober 2021.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att Kommunallagen ställer krav på en delårsrapport per år. Den ska avges för period januari till och med juni, juli eller augusti. RKM lämnar två delårsrapporter per år, en för perioden januari – april och en för perioden januari – augusti.


RKM verksamhet består huvudsakligen av tre delar:


1. Största posterna är finansiering av Länsstrafiken i Norrbotten AB samt Norrtåg AB. En nyhet i år är att angöring av stationer renodlats och att den tågrelaterade delen behålls i RKM och faktureras Region Norrbotten vilket tidigare burits av Länsstrafiken i Norrbotten AB.

2. Färdtjänstutredningar vilka finansieras enligt självkostnadsprincip till de kommuner som beställer dessa tjänster. En nyhet i år är att en renodlad självkostnadskalkyl används för fakturering av kunderna till skillnad mot tidigare då en andel av kostnaderna burits av gemensamt budgeterade kostnadsposter.

3. Utvecklingsinsatser samt politiska kostnader vilka fördelas med 50% på Region Norrbotten och 50% på kommunerna med en lika stor del per kommun.

Bifogas resultaträkningar. En komplett delårsrapport tillställs direktionen i god tid inför dess nästa möte den 26 oktober 2021.

 RKM Bilaga 2 § 53. Ärendebeskrivning delårsrapport RKM tertial 2 2021.pdf

 RKM Bilaga 2.1 § 53. Beslutsunderlag Prognos RKM 2021-08-31 inkl helårsprognos uppdaterad.pdf

§ 54 Uppföljning Internkontrollplan RKM 2021


AU Beslut

Arbetsutskottet tackar för informationen och godkänner uppföljningen av internkontrollplanen för 2021.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att ett antal åtgärder har igångsatts och kunskapen kring internkontroll och dess hanteringar uppgraderats bl. a. genom utbildningar. En extern granskning avseende RKM internkontrollarbete har också genomförts och de punkter som framkom vid denna granskning har lagts in i RKM internkontrollplan. Arbetet med en strukturerad, kvalitetssäkrad och enkel internkontrolluppföljning fortsätter således. En milstolpe att sikta på för att ha strukturer på plats är vid övergången in i nästa mandatperiod.

 RKM Bilaga 3 § 54. Ärendebeskrivning RKM internkontroll uppföljning tertial 2 2021.pdf

 RKM Bilaga 3.1 § 54. Beslutsunderlag RKM Internkontrollplan 2021 uppföljning tertial 2 2021.pdf

§ 55 Ågarrapport från Länsstrafiken i Norrbotten AB

AU Beslut

Arbetsutskottet tackar för informationen och beslutar godkänna innehållet och uppdra till Myndighetschef att slutföra delårsrapporten för att informera direktionen vid mötet den 26 oktober 2021.

Ärendebeskrivning

VD för Länsstrafiken i Norrbotten AB Ingela Karlsson informerade om vad som skett inom Länsstrafiken i Norrbotten AB.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

A0A31FE937C147C2B708C298279AC956

§ 56

Ågarrapport från Norrtåg AB

AU Beslut

Arbetsutskottet tackar för informationen och beslutar godkänna innehållet och uppdra till Myndighetschef att slutföra delårsrapporten för att informera direktionen vid mötet den 26 oktober 2021.

Ärendebeskrivning

Verksamhetsutvecklare/Controller för Norrtåg Annika Garpefjäll informerade om vad som skett inom Norrtåg AB.

§ 57

Återbetalning av överskottsfinansiering Norrtåg

AU Beslut

Arbetsutskottet tackar för informationen och beslutar att Myndighetschefen fortsatt håller dialog med styrelserepresentanterna för Norrbotten i Norrtåg AB i avsikt att hålla AU informerade samt informera Region Norrbotten om oreglerad del av överskottsfinansiering.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att Norrtåg är ett samägt bolag och ägs med 25 procent vardera av Länstrafiken Västerbotten, Länstrafiken Jämtland, RKM i Västernorrland och RKM i Norrbotten. Fördelningen av finansieringen är baserad enligt konsortialavtal dels på kilometerproduktionen i länet, dels på antal personkilometer i länet. Finansieringen sker utifrån en bedömd kostnad.

Sedan 2014 har Norrtåg ackumulerat ett överskott och balanserats som avräkningskuld till ägarna.

Detta är en skuld som är upparbetad under ett flertal år. Årligen läggs budgetramar för verksamheten i februari, ett år innan budgetåret infaller. En prognos görs över de fordonshyror, elpriser och den trafikbeställning som planeras att lägga. Denna bedömda kostnad fördelas mellan de fyra länen, vilket ger de fakturerade driftsbidragen till respektive region.

 RKM Bilaga 6 § 57. Ärendebeskrivning Återbetalning av överskottsfinansiering Norrtåg.pdf

§ 58

Köp av tåg alternativt leasing Transitio

AU Beslut

Arbetsutskottet tackar för informationen och beslutar att Myndighetschefen håller en dialog med inblandade parter och arbetar fram ett underlag för beslut av RKM direktion så fort detta är möjlig.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att Transitio nuvarande leasingarrangemang (inringade i rött i bifogad bilaga) är under utredning och att det skulle kunna leda till att ett köp av tåg borde göras istället. Det skulle kunna innebära att Region Norrbotten i nuvarande upplägg skulle behöva finansiera tågköp samt ha ett ägande av tågfordon inom sin organisation. Frågan behöver ha sin lösning under sommaren 2022. Arbetsgången har efter möte mellan RKM, Transitio, Norrtåg och Region Norrbotten beslutats att RKM som ägare först behöver besluta hantering samt hålla i taktpinnen för att därefter påkalla Region Norrbotten för en diskussion kring finansieringsalternativ innan slutliga beslut tas. Just nu inväntas underlag från Transitio kring alternativ.

 RKM Bilaga 7 § 58. Ärendebeskrivning Köp av tåg alternativt leasing Transitio.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

A0A31FE937C147C2B708C298279AC956

§ 59

Fem dagliga turer tågsträckan Luleå – Haparanda

AU Beslut

AU beslutar att uppdra till myndighetschefen att ge samma information och ärendebeskrivning till direktionen med förslag om att avvakta med beslut om utökade turer tills hösten 2022 för att gå i takt med det strategiska arbetet med Trafikförsörjningsprogram och kollektivtrafikkartan ÅKERbär som pågår.

Arbetsutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Projektledare RKM Viktoria Mettävainio informerade om att en utökning av tågtrafiken på sträckan Luleå-Boden-Kalix-Haparanda är med befintlig fordonsflotta på tidslägen som ej är optimala utifrån resandeströmmarna (mitt på dagen samt efter kl. 18) alternativt genom att anskaffa ytterligare ett fordon för att kunna köra tågtrafiken på optimala tidslägen. Med befintlig fordonsflotta kan antalet turer öka redan till T23, men beslut måste då fattas senast under november månad. Det finns en viss osäkerhet om när en trafik med utökade turer med ytterligare fordon skulle kunna vara i gång på grund av att det råder brist på begagnade tåg, men en uppskattning från Norrtåg är till T25/ T26.

En uppskattning av kostnaden för tillkommande turer med befintlig fordonsflotta är 7,5-13 Mkr och med anskaffning av ytterligare ett fordon mellan 12-17,5 Mkr. Osäkerheten beror på operatörsersättningen till Vy som fastställs efter förhandling mellan Norrtåg och Vy. I dagsläget är inte finansieringsfrågan för tillkommande turer löst, RKM har haft inledande dialoger med Region Norrbotten, Bodens kommun, Haparanda kommun och Kalix kommun angående detta. Ett viktigt medskick från dessa samtal är att en långsiktig finansieringsmodell för trafiken behöver arbetas fram – oavsett antalet turer. Under hösten arbetar Trafikverket med en tidtabellsanalys av Malmbanan och med ett fokus på sträckan Luleå-Boden, vilket kan komma att påverka persontågstrafiken.

 RKM Bilaga 8 § 59. Ärendebeskrivning Utökad trafik.pdf

§ 60

Utredning tågstationer Morjärv/Niemisel

AU Beslut

AU beslutar föreslå direktionen att besluta att avvakta vidare aktiviteter kring stationer i Morjärv och Niemisel till dess pågående uppdatering av Regionalt trafikförsörjningsprogram Norrbottens län och Projekt ÅKERbär som syftar till att definiera en kollektivtrafikkarta i Norrbottens län är genomförda.

Arbetsutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Projektledare RKM Viktoria Mettävainio informerade om Antal boenden inom ett upptagningsområde på 35 km är 3 743 personer i Morjärv och 3 386 personer i Niemisel. I dessa siffror ingår även Töre (1000 personer) respektive Råneå (2185 personer) vilket är värt att noteras då boenden på dessa orter även har mindre incitament att ta tåget från Morjärv respektive Niemisel på grund av den geografiska placeringen. Kostnaden för att rusta upp stationen i Morjärv är 58 967 tkr (med en 30 % osäkerhetsfaktor +/-) och ca 30 Mkr för Niemisels station. Skillnaden beror på att spåren i Niemisel är elektrifierade och möjliga att mötas på redan idag. En eventuell station i Morjärv förkortar restiden till framför allt Boden, Kalix och Haparanda i jämförelse med dagens busstrafik. En eventuell station i Niemisel förkortar restiden väsentligt till samtliga av de berörda orterna på tågsträckan i jämförelse med dagens busstrafik.

Det är svårt att sja om hur många av de boenden som skulle nyttja tåget och för hur många av sina resor men enligt en undersökning, som är gjord av RKM i somras, visar på att det finns en vilja bland de svarande att regelbundet nyttja tågtrafiken för sina resor. Det är även svårt att göra en bedömning av vilka effekter på den regionala samhällsutvecklingen som en station i Morjärv respektive Niemisel skulle bidra till. Det finns dock studier som visar att orter där en järnvägsstation etableras får en starkare utveckling än tidigare. I vilken utsträckning som de planerade etableringarna kommer att påverka inflyttningen till Morjärv respektive Niemisel med omnejd är svårt att bedöma.

 RKM Bilaga 9 § 60. Ärendebeskrivning Utredning tågstationer Morjärv och Niemisel.pdf

 RKM Bilaga 9.1 § 60. Beslutsunderlag Utredning tågstation Morjärv och Niemisel.pdf

 RKM Bilaga 9.2 § 60. Beslutsunderlag Morjärv-kostnadsunderlag.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

A0A31FE937C147C2B708C298279AC956

§ 61

Verksamhetsplan och budget RKM 2022 - 2024


AU Beslut

Arbetsutskottet tackar för informationen och beslutar föreslå RKM direktionen att besluta Verksamhetsplan och budget 2022–2024 vid sitt möte den 26 oktober 2021.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att Verksamhetsplanen (VEP) styr RKM inriktning och verksamhet under perioden 2022–2024. VEP revideras årligen. Budget ingående i VEP beslutades vid direktionens möte den 15 juni 2021. Fokus i RKM verksamhet under de närmaste åren är att uppdatera det Regionala kollektivtrafikförsörjningsprogrammet Norrbottens län och genomföra projektet ÅKERbär ny kollektivtrafikkarta i Norrbottens län. Utifrån dessa påbörjas sedan ett genomförandearbete därefter.

 RKM Bilaga 10 § 61. Ärendebeskrivning Verksamhetsplan 2022-2024.pdf

 RKM Bilaga 10.1 § 61. Beslutsunderlag RKM Budget och VEP 2022-2024 - UTKAST inför AU 2021-10-04.pdf

§ 62

Uppdatering styrande dokument kommunalförbundet och Länstrafiken i Norrbotten AB

AU Beslut

AU beslutade att ge ordförande och Myndighetschefen uppdrag att undersöka möjligheten till arbetsgrupp för att arbeta fram ett beslutsunderlag till uppdaterad förbundsordning, arbetsordning, delegationsordning samt styrande dokument i Länstrafiken i Norrbotten AB i form av ägardirektiv och bolagsordning. AU beslutade vidare att dessa dokument presenteras RKM direktion vid dess sammanträde den 15 december 2021 för vidare beslut.

Arbetsutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning


Myndighetschef Mats Aspemo informerade om i syfte att stärka internkontrollen i verksamheten fattade RKM direktion vid sitt

sammanträde den 15 juni 2021 beslut om en översyn av styrande dokument RKM och ägarrelaterade dokument i Länstrafiken i Norrbotten AB.

De dokument som innefattas i genomgången är:


- Förbundsordningen kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet
- Arbetsordning för direktionen
- Delegationsordning RKM
- Ägardirektiv Länstrafiken i Norrbotten AB
- Bolagsordning Länstrafiken i Norrbotten AB


En motsvarande genomgång har gjorts av Länstrafiken i Norrbotten AB avseende styrelsens arbetsordning, VD instruktion och attestinstruktionen i bolaget. Dessa styrande dokument hanteras och beslutas av styrelsen i Länstrafiken i Norrbotten AB. Översynen har gjorts av Komredo AB på uppdrag av myndighetschefen RKM.

 RKM Bilaga 11 § 62. Ärendebeskrivning uppdatering styrande dokument Kommunalförbundet och Länstrafiken i Norrbotten AB.pdf


 RKM Bilaga 11.1 § 62. Beslutsunderlag Förbundsordning 2021.pdf

 RKM Bilaga 11.2 § 62. Beslutsunderlag - Arbetsordning för direktionen.pdf

 RKM Bilaga 11.3 § 62. Beslutsunderlag - Delegationsordning.pdf

 RKM Bilaga 11.4 § 62. Beslutsunderlag Ägardirektiv LTN.pdf

 RKM Bilaga 11.5 § 62. Beslutsunderlag Bolagsordning LTN.pdf

 RKM Bilaga 11.6 § 62. Beslutsunderlag Jämförelse gamla och nya förbundsordningen för Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

A0A31FE937C147C2B708C298279AC956

§ 63

Beslut trafikplikt




AU Beslut

AU tackar för informationen om den inkomna ansökan avseende kommersiell trafik på sträckan Jukkasjärvi – Narvik och beslutar lägga den till handlingarna.

AU beslutar att hänvisa frågan om allmän trafikplikt Övertorneå-Överkalix till nytt trafikförsörjningsprogram och Projekt ÅKERbär och därefter ta ställning till behovet av trafik.

Ärendebeskrivning

Trafikchef Malin Fältmark informerade om att den 14 juli 2021 tog RKM emot en anmälan om kommersiell trafik på sträckan Jukkasjärvi – Narvik. Trafiken ska angöra Kiruna flygplats, busstation och järnvägsstation samt tillgodose behoven från fjällanläggningarna. Enligt ansökan ska trafiken även angöra Narviks flygplats. Ansökan gäller med start 210701, inget slut datum finns angivet.

-  RKM Bilaga 12 § 63. Ärendebeskrivning Trafikplikt AU 211004.pdf
-  RKM Bilaga 12.1 § 63. Beslutsunderlag Ansökan kommersiell trafik.pdf
-  RKM Bilaga 12.2 § 63. Beslutsunderlag Ansökan kommersiell trafik 2.pdf

§ 64

Luleå Lokaltrafik utökad trafik kring Hällbacken

AU Beslut

AU tackar för informationen och beslutar att uppdra till myndighetschefen att fortsatt arbeta med Projekt ÅKERbär, nytt Regionalt trafikförsörjningsprogram och hålla dialogen kring samordning med Luleå lokaltrafik igång i avsikt att minska risken för suboptimering och ineffektivitet.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att RKM har ett ansvar enligt lagstiftning att samordna, utveckla och effektivisera kollektivtrafiken i länet, detta innefattar även tätortstrafiken. RKM tar enligt lagstiftning beslut om trafikplikt och taxor även för tätortstrafiken. RKM har rätt att delegera behörighet att ta dessa beslut till andra parter. RKM har delegerat rätten att ta trafikpliktsbeslut till Luleå kommun t.o.m. 17 oktober 2030 enligt protokoll direktionen 10 oktober 2017.

Luleå kommun har tagit ett principbeslut om att utveckla kollektivtrafiken i Luleå, bl.a. i områden där även det RKM ägda bolaget Länstrafiken har trafik. Länstrafikens linjer är upphandlade t.o.m. 13 juni 2024. RKM har också beslutat att utveckla kollektivtrafiken i länet i sin helhet där Luleå lokaltrafik är en aktör under projekt ÅKERbär. En samordning behöver göras för att undvika suboptimering och onödiga kostnader.

-  RKM Bilaga 13 § 64. Ärendebeskrivning Luleå lokaltrafik utökad trafik kring Hällbacken med flera områden.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A0A31FE937C147C2B708C298279AC956

§ 65 Utredning standardiserade färdtjänsttaxor

AU Beslut

AU tackar för informationen och beslutar att uppdra till myndighetschefen att fortsatt arbeta med arbetsprocessens effektivitet och i det fallet investeringar i IT verktyg behövs återkomma med en begäran om investeringsanslag. AU beslutar också att myndighetschefen informerar i ärendet vid direktionens möte den 26 oktober 2021.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att avtal färdtjänst och riksfärdtjänst finns mellan RKM och 13 av Norrbottens kommuner. Avtalet innehåller dels villkor för färdtjänstutredningar som utförs av RKM:s personal samt finansiering av färdtjänstbeställningar vilka är delegerade att utföras av Länsstrafikens personal vid kundservice Överkalix.

Benchmarkstudier visar att nuvarande arbetsprocess för färdtjänstutredningar och beslut är tidsödande och skapar höga kostnader för hantering samt en psykosocial stress.

En tidigare förklaring har varit att regelverket avseende resor i nyttsyfte avviker mellan kommunerna och är en av huvudorsakerna till en tidsödande hantering. En rapport som har delgivits RKM direktion finns också framtagna för några år sedan i syfte att besluta om att standardisera regelverket.

Vid direktionens möte den 31 mars 2021 uppdrogs därför myndighetschefen att:

- Föreslå effektiviseringar i arbetsprocessen Färdtjänstutredning. En benchmarkstudie har gjorts och åtgärder är igångsatta för enklare hantering.
- Föreslå ett homogent regelverk för länets till RKM anslutna kommuner avseende rabatterade resor då de innebär ett betydande merarbete idag. Frågan hanteras senare och kommer upp för beslut hösten 2021.

Vid direktionens möte den 15 juni 2021 beslutades att:

- Presentera ett beslut för en homogenisering av regelverket

vid direktionens möte i oktober 2021.

Efter intervjuer och vidare analyser bedömer myndighetschefen att arbetsprocessens hinder till effektivitet inte huvudsakligen sitter i avvikande regelverk mellan kommunerna då de flesta idag har samma regelverk. Fortsatt arbete kommer därför att göras i avsikt att standardisera och utveckla arbetsflödet genom benchmarkstudier, utbildningar och ett effektivare IT utnyttjande. I den mån förändringar på kommunnivå behövs tas dessa direkt av RKM i dialog med berörda kommuner som beslutar regler kring färdtjänsttaxor.

 RKM Bilaga 14 § 65. Ärendebeskrivning Utredning standardiserade färdtjänsttaxor.pdf

§ 66 Förändrat aktieäggande Norrtåg AB Västerbotten


AU Beslut

AU tackar för informationen och beslutar att föreslå RKM direktion att vid sitt möte den 26 oktober besluta om att inte återropa sin rätt enligt konsortialavtalet att förvärva Länsstrafiken i Västerbotten AB aktiepost i Norrtåg AB.

Ärendebeskrivning

Verksamhetsutvecklare/Controller Annika Garpefjäll för Norrtåg AB informerade att Länsstrafiken i Västerbotten AB avser att överlåta ägandet av aktier i Norrtåg AB till Region Västerbotten. Inför den fortsatta processen är Länsstrafiken i Västerbotten AB skyldigt att enligt Konsortialavtalets punkt 13.2 erbjuda övriga delägare att förvärva aktierna mot en köpeskilling motsvarande kvotvärdet.

 RKM Bilaga 15 § 66. Ärendebeskrivning Förändrat aktieäggande i Norrtåg AB Västerbotten.pdf

 RKM Bilaga 15.1 § 66. Bilaga förändrat aktieäggande i Norrtåg AB Västerbotten.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

A0A31FE937C147C2B708C298279AC956

§ 67

Ändring av rolltitel

AU Beslut

AU beslutar att ändra rolltiteln från redovisningschef till ekonomichef. Arbetsutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Länstrafikens VD Ingela Karlsson informerade om för att fortsatt hålla kvalitet på ekonomi och uppföljning behöver en ekonomichef rekryteras som också övertar personalansvaret för dagens ekonomipersonal. Under perioden utanför personunion har det blivit tydligt att det inte är rimligt att ekonomistyrning, kontroll och analys ur ett controllerperspektiv blir under VD:s ansvar då det krävs omfattande utveckling och noggrann genomlysning av ekonomiprocesser och fokus på en hållbar ekonomistyrning. Vi föreslår därför att förändra titeln redovisningschef till ekonomichef för att få rätt kandidater till rollen. Vi söker en kandidat med goda ledarerfarenheter, kommunalekonomisk erfarenhet där fokus inte enbart ligger på redovisning men där kompetens inom redovisning är ett krav. Det är en tuff konkurrens om att hitta personal inom ekonomi i dagens läge och att benämna rollen som ekonomichef öppnar upp fler möjligheter för att få in kvalificerade sökanden. Vår bedömning är att rent kostnadsmässigt skiljer det sig inget åt sett ur ett marknadslönemässigt perspektiv.

Bakgrund

2021-06-15 togs beslutet att fr o m den 1 augusti 2021 separeras rollerna för VD i Länstrafiken och Myndighetschef i två. Samtidigt togs beslutet att en nyrekrytering skulle ske för att ersätta den tf. VD:n i Länstrafiken (dåvarande Ekonomichef) Ingela Karlsson. Beslutet togs då att rollen skulle ha titeln Redovisningschef. För att fortsatt hålla kvalitet på ekonomi och uppföljning beslutades att en redovisningschef skulle rekryteras som också övertar personalansvaret för dagens ekonomipersonal. Övergripande ekonomistyrning, analys och kontroll ur ett controllerperspektiv skulle kvarstå på VD rollen.

 RKM Bilaga 16 § 67. Ärendebeskrivning RKM - Ändring av rolltitel.pdf

§ 68

Myndighetschefens rapport

AU Beslut

Arbetsutskottet tackar för informationen och beslutar uppdra till myndighetschefen att tillstålla direktionen denna information med eventuella uppdateringar vid direktionens möte den 26 oktober 2021.

Arbetsutskottet beslutar tillsätta en styrgrupp för projektet ÅKERbär. Styrgruppens sammansättning Anders Öberg, Birgitta Larsson, Fredrik Hansson, Nils-Olov Lindfors och Ulrika Hammarström.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om:

- Tydliggörande av roller RKM och Länstrafiken
- Samverkansavtal Trafikverket busstrafik
- Samverkansavtal Trafikverket ersättning till och från Luleå airport, benämnd "Flygbilen"
- Ansökan om ersättning för minskade biljettintäkter 2021
- Uppdatering Regionalt Trafikförsörjningsprogram
- Projekt åkerBÄR

 RKM Bilaga 17 § 68. Ärendebeskrivning MC rapport.pdf

§ 69

Övriga frågor

Inga övriga frågor anmälda.

§ 70

Nästa möte 2021-11-30

Nästa möte sker enligt sammanträdesplanen 2021-11-30.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

A0A31FE937C147C2B708C298279AC956

§ 71
Mötet avslutas

Ordförande Anders Öberg förklarade mötet avslutat.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A0A31FE937C147C2B708C298279AC956



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
A0A31FE937C147C2B708C298279AC956