

List of Signatures

Page 1/1



Protokoll RKM Arbetsutskott möte nr 3 21-05-11.pdf

Name	Method	Signed at
Matilda Elin Maria Lövgren	BANKID	2021-05-19 08:28 GMT+02
BIRGITTA LARSSON	BANKID	2021-05-18 12:05 GMT+02
ANDERS ÖBERG	BANKID	2021-05-17 17:25 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 5E1148F73E7843DAAD0A0D0C10C9A800

RKM Arbetsutskott möte nr 3

tis 11 maj 2021, 13:00 - tis 11 maj 2021, 15:00

Via Teams

Deltagare

Styrelsemedlemmar

Anders Öberg (S) (Ordförande), Birgitta Larsson (S) (Vice ordförande), Kenneth Backgård (NS) (Ordinarie ledamot), Tommy Nilsson (S) (Ordinarie ledamot), Helena Ölund (S) (Ordinarie ledamot), Christer Bergdahl (NS) (Ordinarie ledamot), Roland Nordin (M) (Tjänstgörande ersättare), Anne Jakobsson (S) (Tjänstgörande ersättare), Mats Abrahamsson (S) (Tjänstgörande ersättare), Fredrik Hansson (S) (Ordinarie ledamot)

Övriga närvarande

Mats Aspemo (Myndighetschef), Ingela Karlsson (Ekonomichef Länstrafiken), Malin Fältmark (Trafikchef Länstrafiken), Matilda Lövgren (Verksamhetsutvecklare Länstrafiken), Maria Marjai (Färdtjänsthandläggnings chef RKM), Viktoria Mettävainio (Projektledare RKM)

Frånvarande ledamöter och ersättare

Elisabeth Bramfeldt Lestander (V) (Ordinarie ledamot), Robert Bernhardsson (S) (Ordinarie ledamot), Johannes Sundelin (S) (Ersättare), Anita Gustavsson (S) (Ersättare), Isaksson Ann-Sofie (S) (Ersättare), Perarne Kerttu (C) (Ersättare), Helena Stenberg (S) (Ersättare), Tomas Egmark (S) (Ersättare)

Mötesprotokoll

§ 30

Mötet öppnas

Ordförande Anders Öberg hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

§ 31

Närvaroupprop

Matilda Lövgren genomförde närvaroupprop.

§ 32

Val av sekreterare

Styrelsen utser Matilda Lövgren som mötessekreterare.

§ 33

Val av justerare

Styrelsen utser Birgitta Larsson att tillsammans med ordförande justera protokollet

§ 34

Godkännande av dagordning

Styrelsen godkänner fastslagen dagordning.

§ 35

Föregående protokoll 2021-03-02

Protokoll från 2021-03-02 godkändes och lades till handlingarna.

 RKM Bilaga 1. Protokoll Extrainsatt RKM Arbetsutskott möte nr 2 210302.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5E1148F73E7843DAAD0A0D0C10C9A800

§ 36

Tåg 5 turer Luleå – Haparanda

AU Beslut


Arbetsutskottet RKM uppdrar till myndighetschefen att utreda möjligheten till finansiering av 5 dubbelturer. Lägesrapport lämnas på RKM Direktionsmöte 15 juni. Beslut av antalet dubbelturer för T23 längs linjen Luleå-Haparanda fattas under RKM:s möte i oktober.

Arbetsutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Projektledare RKM Viktoria Mettäväinio informerade om att RKM har påbörjat arbetet med att se över möjligheterna att utöka tågtrafiken med två

(2) dubbelturer till Haparanda. Fordonstillgången och finansiering av tillkommande trafik är de två frågor som behöver hanteras och lösas.

 RKM Bilaga 2. Ärendebeskrivning Tåg 5 turer Luleå - Haparanda.pdf

§ 37

Tåginformation

AU Beslut

Arbetsutskottet RKM tackar för informationen och uppdrar till myndighetschefen att delge informationen på direktionsmötet 15 juni .

RKM AU föreslår direktionen att tacka för informationen och lägga den till handlingarna.

Ärendebeskrivning


Projektledare RKM Viktoria Mettäväinio informerade om:

Starten av Haparandatrafiken

40-kort

Samverkan Finland

Finansieringsavtal Haparandatrafiken

 RKM Bilaga 3. Ärendebeskrivning Tåginformation.pdf

§ 38

Finansiering myndighetsutövning beslut färdtjänstillstånd

AU Beslut

RKM AU beslutar att tacka för informationen och att skicka den vidare till RKM direktionen för vidare hantering.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att vid direktionens möte den 31 mars 2021 uppdrogs myndighetschefen att:

- Föreslå en hållbar modell för finansiering färdtjänsthandläggning. Analys visar att det inte är nödvändigt då avtalet fungerar bara det hanteras som tänkt och avtalat.

Finansieringsbeloppet hänger ihop med effektiviteten i arbetsprocessen. Direktionen uppdrog därför också följande:

- Föreslå effektiviseringar i arbetsprocessen färdtjänsthandläggning.
benchmarkstudie har gjorts och åtgärder är igångsatta för enklare hantering.

Tidsödande hantering byggs upp av olika regelverk och därför beslöts också följande:

Föreslå ett homogent regelverk för länets till RKM anslutna kommuner avseende rabatterade resor då de innebär ett betydande merarbete idag. Frågan hanteras i separat ärende.

 RKM Bilaga 4. Ärendebeskrivning Finansiering myndighetsutövning färdtjänstillstånd.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

5E1148F73E7843DAAD0A0D0C10C9A800

§ 39

Likställighet rabatterade resor färdtjänst

AU Beslut

Arbetsutskottet RKM tackar för informationen och beslutar uppdra till myndighetschefen att presentera ett förslag till beslut vid direktionen RKM möte den 26 oktober 2021.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att bokningar av färdtjänstresor sköts huvudsakligen via Länstrafiken i Norrbotten AB och dess kundservice i Överkalix.

Färdtjänstberättigade som gör många resor till arbete, studier och dagverksamhet eller liknande ska enligt lagen få tillgång till sådana resor och de får inte begränsas till antalet. Olika varianter av rabatter för dessa resor förekommer inom de till RKM anslutna kommunerna. Administrationen av dessa rabatterade resor är omfattande. Färdtjänstlagen ställer inga krav på kommunerna att rabattera dessa resor. Resenären har vidare möjlighet att i många fall söka ersättning från tredje part, t ex försäkringskassan.

En utredning har arbetats med för att utgöra ett beslutsunderlag för hantering av dessa rabatterade resor. Avsikten var att presentera ett färdigt förslag till hantering RKM AU 11 maj och beslut RKM 15 juni 2021. Underlaget för beslut behöver en djupare analys och bättre förståelse för konsekvenserna för respektive part innan slutlig utredning presenteras och förslag till hantering lämnas för beslut.

 RKM Bilaga 5. Ärendebeskrivning Likställighet rabatterade resor färdtjänst.pdf

§ 40

Ledning och styrning

AU Beslut

RKM AU beslutar att uppdra till ordföranden i RKM och tillika ordförande i styrelsen i Länstrafiken i Norrbotten AB, att initiera en organisationsförändring och ge HR ansvarige i uppdrag att kalla till en MBL-förhandling enligt följande förslag;

- Fr o m den 1 augusti 2021 separeras rollerna i två. En myndighetschef för RKM och en VD för Länstrafiken. Mats Aspemo går från 30% till 100% myndighetschef för RKM. Ingela Karlsson blir 100% VD för Länstrafiken. För att fortsätta hålla kvaliteten på ekonomi och uppföljning behöver en redovisningschef rekryteras som också övertar personalansvaret för dagens ekonomipersonal. Övergripande ekonomistyrning, analys och kontroll ur ett controllerperspektiv kvarstår på VD rollen.

- Den föreslagna organisationsförändringen gäller tom 30 juni 2023 och utvärderas i god tid innan.

- RKM AU beslutar vidare att informera direktionen RKM vid sitt möte den 15 juni 2021 om beslutet för att inhämta synpunkter samt tillkalla ett extra styrelsemöte i LTN för att utse en ny VD, innan verkställighet av beslutet görs.

- RKM AU föreslår RKM direktion att godkänna informationen gällande omorganisationsförändring från 1/8 2021 t.o.m 30 juni 2023 och att ordförande i Länstrafiken kallar till ett extra styrelsemöte för att utse en ny VD.

Arbetsutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt notering

Mats Aspemo och Ingela Karlsson lämnade beslutspunkten efter Mats Aspemo presenterade ärendet för att undvika jäv.

Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om bakgrunden till att rollerna föreslås att uppdelas. En uppdelning av tjänsterna föreslås under en provotid tom sommaren 2023 göras. En person tar rollen som myndighetschef och en person som verkställande direktör i Länstrafiken.

För kostnadseffektivitet och för att inte tappa tempo föreslås att Mats

Aspemo avvecklas rollen som verkställande direktör för Länstrafiken och Ingela Karlsson tillträder den posten. Mats kvarstår som myndighetschef med kollektivtrafiken i stort i fokus och en ägarinsyn och kontroll i Länstrafiken.

Vid direktionmöte den 2021-03-31 beslutades uppdra till myndighetschefen att analysera och presentera ett förslag till beslut.

Efter genomläsning av delegationsordningen RKM efter detta beslutades ska beslut av denna typ fattas av RKM AU. Ett förslag till beslut i AU lämnas därför i denna ärendeberedning

 RKM Bilaga 6. Ärendebeskrivning Ledning och styrning 2021-04-30.pdf



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

5E1148F73E7843DAAD0A0D0C10C9A800

§ 41

Prel budget RKM 2022-2024

AU Beslut

Arbetsutskottet RKM tackar för informationen och uppdrar till myndighetschefen att redovisa ett förslag till VEP 2022-2024 till direktionens möte 15 juni för beslut.

RKM AU föreslår direktionen att besluta godkänna upprättat förslag till VEP 2022-2024.

Ärendebeskrivning

Ekonomischef Ingela Karlsson informerade om förslag till VEP 2022-2024 för RKM. Ärendebeskrivningen visar budget för RKM övergripande samt färdtjänsthandläggningen i RKM regi. RKM övergripande är finansieringen av dotterbolaget Länstrafiken i Norrbotten AB (LTN), intressebolaget Norrtåg AB, övriga tågstjänster, direktionens egna kostnader och den utvecklingsverksamhet som drivs via RKM egen personal och dess personalkostnader. Syftet med flytt av finansieringsbidrag till RKM från LTN är att finansieringsfrågan och diskussioner kring dessa ska hamna hos RKM och utveckling av bolaget sköts av LTN.

RKM övergripande finansieras av medlemsavgifter och LTN och Norrtåg finansiering av det avtal som är slutet mellan medlemmarna.

Färdtjänst budget visar intäkter och kostnader för färdtjänsthandläggning. Intäkterna kommer från de kommuner som är anslutna till RKM och fördelas enligt avtal preliminärt mot befolkningsunderlag och justeras vid årets slut av antal ärenden per kommun. En komplett VEP föreslås presenteras vid RKM direktionens möte den 15 juni 2021.

 RKM Bilaga 7. Ärendebeskrivning prel budget RKM 2022-2024 uppdaterad.pdf

§ 42

Beslut trafikplikt

Inga beslut om trafikplikt har inkommit.

§ 43

Myndighetschefens rapport

AU Beslut

Arbetsutskottet RKM tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning


Myndighetschef Mats Aspemo informerade om:

Projekt uppdatering Regionalt trafikförsörjningsprogram Norrbottens län.

Projekt ÅKERbär – ny trafikkartan Norrbotten.

Gemensamt biljettsystem Norrland – Projekt Snowracer.

Covid relaterat.

 RKM Bilaga 9. Ärendebeskrivning Myndighetschefens rapport 11 maj 2021.pdf

§ 44

Övriga frågor

Inga övriga frågor anmälda.

§ 45

Nästa möte 2021-10-04

Nästa möte sker enligt sammanträdesplanen 2021-10-04.

§ 46

Mötet avslutas

Ordförande Anders Öberg förklarade mötet avslutat.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5E1148F73E7843DAAD0A0D0C10C9A800



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5E1148F73E7843DAAD0A0D0C10C9A800